

Künstliche Intelligenz !?

Mit dem Sprachgebrauch „Künstliche Intelligenz“ (**KI**) verbreiten einige, dass **Maschinen** und **Apparate** die Fähigkeiten wie **Menschen** haben.

Für die **Kriminalistik** wäre es dann möglich, Menschen „maschinenschnell“ als Unschuldige oder Täter zu erkennen. Tatsächlich ist das **nicht möglich**.

Ob eine tatsächliche „Intelligenz“ vorliegt, kann man an den **Urheber-Gesetzen** prüfen. Danach kann keine Maschine wie ein Mensch denken ... „Maschinen und Apparate können **keine Werk-Schöpfung erbringen**, auch wenn sich das Ergebnis nicht vom menschlichen Schaffen unterscheidet“ ... ^{1 2 3 4}

Ein sehr tragisches Beispiel der **praktischen Anwendung** endete mit **346 Toten**, Piloten, Service, Reise-Frauen, Männer und Kinder. Die US-Flugzeug-Firma **Boeing** hatte alle neuen Personen-Flugzeuge vom Typ 737 Max 8 mit einer „**Künstlichen Intelligenz**“ ausgestattet. Sie wollte „Ein bereits sicheres Flugzeug noch sicherer machen“. Es ist eine Firma, die weltweit als beste gilt und als „**Mythos**“ angesehen wird.

Ein Flugzeug ist am 29.10.2018 mit 189 Personen abgestürzt und ein weiteres Flugzeug am 10.3.2019 mit 157 Personen. **Keiner überlebte**. Die neue (**KI**)-Technik stellte beide Flugzeuge auf **Sturzflug**, obwohl das nicht notwendig war. Das erste Flugzeug war von **Jakarta** gestartet und stürzte ins Meer. Das zweite stürzte sechs Minuten nach dem Start in **Addis Abeba** steil auf einem Feld. In beiden Flugzeugen versuchten erfahrene Piloten gegenzusteuern. Doch die **neue (KI)-Technik blockierte** die Bemühungen.

¹ Schrickler / Loewenheim, Urheberrecht, 2017, § 2 Rn 38 f.

² Ory / Sorge, Schöpfung durch Künstliche Intelligenz?, NJW 2019, 710; 711 Rn 1, „Einordnung als Werk“

³ Herberger, „Künstliche Intelligenz“ und Recht, NJW 2018, 2825

⁴ Görz / Schmid / Wachsmuth, Handbuch der Künstlichen Intelligenz, 2014

Alle Flugzeuge der gleichen Herstellung haben auf der ganzen Welt Flugverbot⁵ (5.1-5.9).

Nach **sieben Monaten** können die Hersteller der Flugzeuge die **Fehler nicht benennen**. Das weltweite **Flugverbot bleibt** (5.10).

Boeing legt die Herstellung der Flugzeuge **737 Max** vorerst auf „Eis“ (5.10). Zur gleichen Zeit der abgestürzten Flugzeuge waren **nicht genügend gute Piloten** vorhanden, **die „Künstliche Intelligenz“ beherrschen konnten** (5.11 und 5.12).

Der neue Chef von Boeing *David Calhoun* erkennt die **Ursachen** für das Stürzen der Flugzeuge: „ ... **eine Flugsteuerungs-Software, die aufgrund fehlerhafter Sensoren unerwartet eingriffen – die Piloten waren in beiden Fällen nicht in der Lage, ihre Maschinen wieder unter Kontrolle zu bringen ...**“. Das bei allen Flugzeugen zu beseitigen, könnte bis zum Sommer 2020 dauern, andere glauben, dass die Luftfahrt-Behörden bis 2021 prüfen müssen (5.13).

„Künstliche Intelligenz“ Was kann sie? + Die Grenze!

Sie versteht **Befehle**. ... Sprachassistenten wie *Siri*, *Alexa* oder *Google* schaffen es schon passabel, einen Befehl aufzunehmen. ... Aber vernünftige Antworten auf komplexere Fragen liefern die Systeme **nicht**, ihre **Fähigkeit zum Dialog** ist nur **vorgetäuscht**.“

„Ganz aufgeregt diskutieren Politiker und Manager auch beim **50. Weltwirtschaftsforum in Davos** (21.1.2020), wie künstliche Intelligenz die **Welt entweder retten oder zerstört** wird“.

„*Arvind Narayanan* warnt vor angeblichen KI-Anwendungen, die prognostizieren sollen, **wo das nächste Verbrechen** oder gar der nächste Terroranschlag stattfindet. Oder welcher Ex-Häftling rückfällig, welches Kind zum gesellschaftlichen Risikofall wird. All diese Angebote nennt er „**grundsätzlich zweifelhaft**“ (5.14).

5 Süddeutsche Zeitung

- 5.1 Der Geist in der Maschine, 15.3.2019, Seite 11
- 5.2 Der Absturz, 23.3.2019, Seite 11
- 5.3 Der Mensch: Ein Fehler, 23.3.2019, Seite 15
- 5.4 Die Weisheit der Kinder, 26.3.2019, Seite 11
- 5.5 Am Boden, 25.4.2019, Seite 17
- 5.6 Im Schlummermodus, 30.4.2019, Seite 21
- 5.7 Verhängnisvolles Schweigen, 30.4.2019, Seite 19
- 5.8 Menschlicher Faktor, 3.5.2019, Seite 5
- 5.9 Immer schlimmer, 24.10.2019, Seite 19
- 5.10 Produktionsstopp belastet US-Wirtschaft, 18.12.2019, Seite 18
- 5.11 Lehren aus der Boeing-Krise, 19.12.2019, Seite 17
- 5.12 Boeing feuert Konzernchef, 24.12.2019, Seite 18
- 5.13 Boeing-Kunden alarmieren, 23.1.2020, Seite 19
- 5.14 Die KI-Grenze, 20.1.2020, Seite 15